

autostrade *per l'italia*
Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.
Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato
Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000
C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

AD/DG/BUIR/ECP/CCI/AF
NS. RIF. (da citare nella risposta)

ROMA

VS. RIF.

Spett.le
Città metropolitana di Firenze
Direzione Progetti Strategici
cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it

e, p.c.:

Spett.li
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici
Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali
Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna
uit.bologna@pec.mit.gov.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 4° Tronco – Firenze

Autostradeperlitaliad4firenze@pec.autostrade.it

OGGETTO: Autostrada A1 MILANO - NAPOLI

Progetto PNRR - M2C2 I 4.1.1 - Ciclovie turistiche "CICLOVIA TURISTICA

NAZIONALE DEL SOLE" VERONA-FIRENZE TRONCO 2 LOTTO 4 Campi Bisenzio - Signa
CUP C31B22001650004 - CONVOCAZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA PER
L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E L'ATTIVAZIONE DELLA
PROCEDURA DI VARIANTE AUTOMATICA

Termine 15/07/23

Città metropolitana di Firenze

Facciamo riferimento alla nota della Città metropolitana di Firenze n 0027302 del 26/05/23, con la quale veniva notificata la convocazione per la Conferenza di Servizi decisoria semplificata in modalità asincrona ai sensi dell' art. 14-bis della legge 241/1990 - per l'approvazione del progetto per la pista ciclabile in oggetto .

Si premette che la conferenza dei servizi dovrà interessare il ns concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Territoriale di Roma .

Nel merito, si evidenzia che a seguito della verifica documentale condotta è stato possibile rilevare che per quanto riguarda le interferenze con la viabilità gestita dalla Società Autostrade per l'Italia, la pista ciclabile comporta:

- a) un parallelismo all'autostrada A1 in Carreggiata Sud tra le progressive km 283+096 e km 282+932;
- b) l'attraversamento dell'autostrada A1 all'interno del sottovia esistente alla progressiva km 282+932 (codice opera 0104188000);
- c) il riassetto della via Maccione e della rotatoria tra via Buozzi e la circonvallazione Nord per accogliere la pista ciclabile;
- d) l'attraversamento dell'autostrada A1 all'interno del sottovia alla progressiva km 282+374 (codice opera n 0104187700).

Considerato che:

- la ciclovia nel tratto in parallelismo (punto a), ricade fuori dalla sede autostradale, su una viabilità vicinale, in aree di proprietà di Autostrade per l'Italia e quindi all'interno della fascia di rispetto autostradale;
- la viabilità locale di cui al punto c), risulta realizzata dalla scrivente nell'ambito dei lavori di ampliamento autostradale del tratto Firenze Nord – Firenze Sud, e consegnata al Comune di Campi Bisenzio con verbale del 17/12/2008;
- dovrà essere definito l'ente gestore della ciclovia;
- il Comune di Campi Bisenzio dovrà accettare il trasferimento della proprietà delle aree e dei manufatti inerenti la viabilità locale eseguita dalla scrivente nell'ambito dei lavori di ampliamento autostradale: punti a) e c);

Alla luce di quanto sopra considerato, la Scrivente esprime parere favorevole al percorso ciclabile condizionato alle seguenti indicazioni:

- all'interno della fascia di rispetto autostradale risultano approvabili, strade, piste pedonali e ciclabili, solo se coerenti ad una tipologia di pavimentazione realizzata con tecniche che attribuiscono all'opera un carattere di movibilità e permeabilità tale da escludere la qualifica di manufatto. Manufatti in cls, misto cementato o bitume, aventi cioè carattere definitivo, sono autorizzabili solo a partire dalla distanza di 30 m dal confine autostradale.
- la parte di pista ciclabile di cui al punto a), se realizzata come al punto precedente, dovrà essere posizionata ad una distanza non inferiore a m 3 dall'odierna recinzione stradale;

Si evidenzia inoltre che tutte le interferenze che si vengono a determinare con il patrimonio dell'infrastruttura autostradale, sono soggette al perfezionamento di apposito atto convenzionale a titolo oneroso, corredato degli elaborati di dettaglio esecutivo, comprensive di sezioni particolareggiate e quotate, rispondenti alle prescrizioni imposte dalle norme, nel rispetto dei vincoli dettati dagli artt. 65 e 66 del Regolamento di Attuazione - D.P.R. n. 495/92, la cui efficacia è subordinata all'approvazione del concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Ufficio Territoriale di Bologna, qui presente in indirizzo per copia conoscenza.

Si ricorda infine che l'uso/attraversamento della proprietà autostradale resta comunque condizionato alla prescrizione che i lavori non comportino in nessun caso interruzione e/o rallentamento al traffico autostradale, oltre all'impegno del terzo a rimuovere qualsiasi opera, realizzata nella fascia di rispetto, in caso di esigenze autostradali a giudizio ed a richiesta della scrivente Aspi o del Concedente Ministero.

Distinti saluti

autostrade//per l'italia

documento firmato digitalmente
Business Unit Ingegneria e Realizzazione
Il Direttore
Ing. Luca Fontana